



Wir sind Fliegl.

Tanks en bemestingstechniek

Traditioneel innovatief

De naam Fliegl staat al tientallen jaren voor kwaliteit en innovatief handelen, evenals praktijkgerichte oplossingen in de landbouw. Dat zijn voordelen die Fliegl bijvoorbeeld op het gebied van agrarische aanhangers tot de nummer 1 van Europa hebben gemaakt. Of het nu om kiepwagens, originele afschuifwagens, bemestingstechniek of oogstlogistiek gaat: met Fliegl haalt u altijd het beste transportconcept in huis.





1983



Innovatieve producten van topkwaliteit

Alleen omdat een idee nieuw is, hoeft het nog lang niet goed te zijn. Bij Fliegl wordt alles grondig onderzocht en getest. Wij weten waar de markt om vraagt omdat we praten met mensen uit de praktijk. Met behulp van de modernste CAD-systemen ontwikkelen onze ingenieurs en ontwerpers producten die tot in het detail kloppen en duidelijk praktische voordelen opleveren. Innovaties van Fliegl Agrarische techniek zijn altijd solide oplossingen voor concrete taken.



2007

Duitse kwaliteit, wereldwijd toegepast

Ondanks de globalisering blijft Fliegl consequent in Duitsland ontwikkelen en produceren. De reden daarvoor is ten eerste de beschikbaarheid van gekwalificeerde vakmensen. Of dit nu om ingenieurs of mensen in opleiding gaat: wij zetten in op competentie, die wij door eigen training en opleidingen steeds verder uitbouwen. Een tweede factor wordt gevormd door de hogere technische standaard in Duitsland. Het zijn de ideale voorwaarden, waardoor wij onze ideeën kunnen omzetten in kwaliteitsproducten, iets dat men nu eenmaal van de naam Fliegl verwacht.



2013



2017



MEMBER OF






www.fliegl.com



Hydraulische mestafsluiter



Schuimafscheider vanaf 10.600 liter



Zuigslang – links of rechts – voor handig aanzuigen



Turbovuller links of rechts opzij mogelijk



Hydraulische vulkoepl (400 mm of 600 mm)

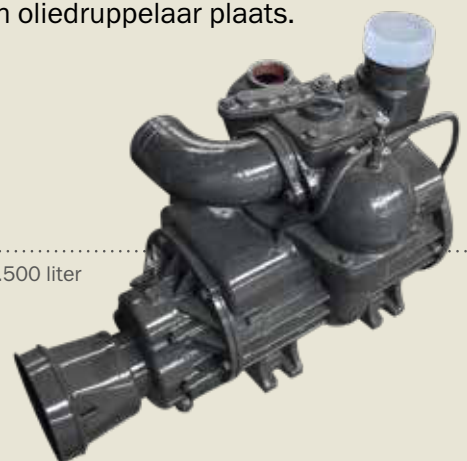
Compressoren in verschillende vermogens verkrijgbaar*

De smering van de compressor vindt geheel automatisch met een oliedruppelaar plaats.

Battioni MEC II 11.000 liter hittebestendig



Battioni ballast 13.500 liter hittebestendig



Vacuümtank VFW

Volume: van 3.000 l tot 30.000 l

Ideaal voor een krachtige mestverspreiding

+ Ongevoelig voor hoog aandeel afwijkend materiaal

+ Met iedere mestverspreider van Fliegl te combineren

+ Voor vrijwel ieder substraat en voor water geschikt

Over-/onderdrukventiel 0,5 bar



Overdrukventiel 0,5 bar

Aanvullende sifon tot 8.600 liter

Hydraulische compressoromschakeling



Mechanische vulcoepel Ø 400 mm

Beste homogenisering van de drijfmest

Links: Hydraulisch binnenroerwerk via roerschroef

Rechts: Luchtroerwerk

Turbolosser met of zonder hakselaar

✓ Standaarduitrusting ● Optie

Hertell 10.000 l
hittebestendig



Hertell 14.000 l
watergekoeld en
hittebestendig



* Afbeeldingen tonen uitsluitend voorbeelden uit ons aanbod

Pomptank PFW

volume: van 5.000 l tot 27.500 l



Pompkast met kijkglas en afscheider van vreemd materiaal



Zuigslurf 8"



Externe bediening van aanzuig- en pompafsluiter



Bedieningspaneel voor tank + verspreider
Afbeelding: rood knipperlicht dat de pomp tegen drooglopen beschermd



Sensor voor automatische pompomschakeling



Conische driewegklep met mechanische hoeveelheidsinstelling

Perfekte techniek voor hoge prestaties bij het



Aanzuigbuis met kijkglas



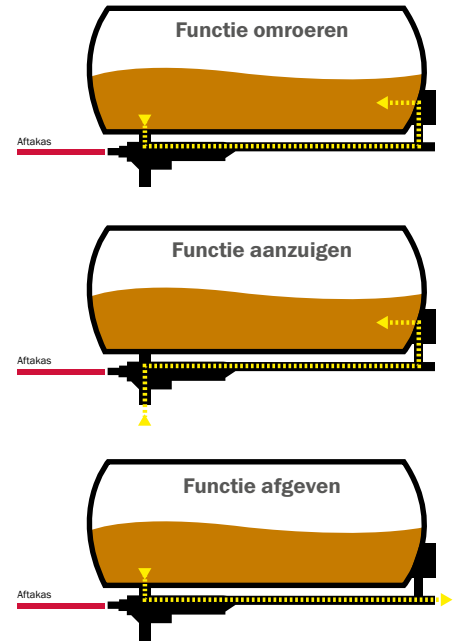
Pomptank tandemasser
PFW 12.000 I MAXX-Line



Vulstandsindicatie boven

Excentrische schroefpomp, 4.000 of 6.000 liter

Door de excentrische schroefpomp wordt een niet pulserende mestuitstroom gewaarborgd. De schroefvormige rotor pompt ook probleemloos zeer dikvloeibare drijfmest, in grote volumes en onder hoge druk. Daardoor vormen zelfs diepe mestopslagkelders voor de pomp geen probleem. De pomp is achter en voor op de tank aangesloten en pompt drijfmest achter de tank in en kan deze aan de voorkant eruit zuigen. Door een 3-wegklep kan tussen vullen, legen of omroeren van de tank omgeschakeld worden.



Stenenvanger



Draaizuigerpomp

Afbeeldingen: Vogelsang GmbH & Co. KG, 49632 Essen/Oldb.



Hydraulisch schuifdeksel



Hoog aanzuig- en afgiftevermogen



Geringe lawaaiproductie



Met iedere mestverspreider van Fliegl te combineren



Lineaire mestuitstroom tijdens het uitrijden bij gelijkblijvende aftakassnelheid

aanzuigen en afgeven



Standaarduitrusting



Optioneel

+ Hoge stroomhoeveelheden

+ Onderhoudsarm met langer loopvermogen



Hydraulisch schuifdeksel

Vulstandsindicatie boven



Hogedruktank HFW

Volume: van 5.000 l tot 25.000 l

De ideale oplossing voor bedrijven met externe lading

Centrifugaalpomp 6.500 l/min.



Beregeningssproeier



Spoelleiding (roerfunctie)

Standaarduitrusting Optie

Tankwagen Poly-Line

Volume: van 6.000 l tot 18.500 l

Verkrijgbaar als pomp-, hogedruk- en transporttank



Aanbouwconsole voor sleep schoenverspreider en vierpuntshydrauliek



PFW 9000 met sleep schoenverspreider Skate 90



PFW 15.500 met mestschijfcultivator "Maulwurf" 6 m



PolyLine in vele uitvoeringen leverbaar, bijv. met telescoopas

- Verlegging van de bodemdruk
- Extreem hoge stabiliteit op een helling

+ GFK-tank – Made in Germany

+ Eenvoudig te reinigen

+ Extreem laag zwaartepunt

+ Stabiele frameconstructie

+ Laag eigengewicht



Pendelconstructie Boogie SB bij 18.500 l



Hogedruktank HFW 12.500 met centrifugaalpomp en beregeningssproeier



Standaarduitrusting



Optie

Kracht tonen

Opleggertransporttank AGRO TRUCK

als 25.000 l en 27.500 l



Tankopbouw voor haaklift



STF 27.500 in vacuümitvoering



in pompuitvoering met Vogelsang draaizuigerpomp



STF 25.000 drieassig met overlaadarm



Opleggertransporttank STF 27500 met geïntegreerde dolly



Ideaal voor het combiverkeer



Naar keuze in pomp- of vacuümitvoering



Opleggertransporttank STF 25.000 l en 27.500 l

- Volume als 25.000 l en 27.500 l
- Tweeassige- of drieassige uitvoering
- Luchtvering
- Stuuras automatisch blokkeerbaar
- 40 - 60 of 80 km/h uitvoering
- Vacuüm- of pompuitvoering
- Vulkoepel D600 mm
- Aandokken achter
- Zuigslurf 8"
- Binnenroerwerk lucht of hydraulisch
- Elektromagnetische besturing

Overlaadarm, naar beide zijden zwenkbaar

Centrifugaalpompe
6.500 l/min.

+ Hoge slagvaardigheid

+ Eenvoudige techniek

+ Hoge overlaadcapaciteit

Road X Poly Line 29000 Tridem

- Schuifdeksel voor externe vulling
- Overlaadarm 6", lengte 6 m incl. trechter in opslagruimte
- Stijgbuis met aandoktrechter 8"
- Hydraulisch gedwongen sturing
- Bandenmaat: 445/65-R22,5



Road X Poly Line met mechanisch aangedreven draaizuigerpompe voor het aanzuigen



Road X Line 16.000 tandemmasser met centrifugaalpompe en overlaadarm, naar beide zijden zwenkbaar



De drijfmestleveranciers

Transporttanks voor uw tractor



Tweeassige transporttankwagen TFW 16.000

De SERIES - met de grote plus aan uitrusting!

Stalen tanks in vele maten – voor iedere vereiste!



JUMBO Line Vacuüm

De Jumbo Line tanks zijn speciaal geconstrueerd voor kleinere ondernemingen met steile hellingen. De tanks vallen op door een bijzonder laag zwaartepunt, vanaf 5.000 l met een gebogen as!



JUMBO Turbo Line Vacuüm

De Jumbo Turbo Line tanks onderscheiden zich van de Jumbo Line tanks door de extra centrifugaalpomp. Dankzij de combinatie van compressor en centrifugaalpomp kan naar keuze een hydraulisch zwenkbare beregeningssproeier worden aangebouwd. Zo kan ook op steile hellingen, die slecht berijdbaar zijn, nog drijfmest verspreid worden. (Nationale drijfmestverordening naleven)



JUMBO Line Plus Pomp & Vacuüm

De standaard geleverde pendelasconstructie Boogie SB, in combinatie met de 30,5" bandenmaat, staat garant voor veilig werken op een helling, waarbij de bodem wordt ontzien. Een variabele toename van de trekhaa-belasting aan de achterzijde van de tractor wordt door het hydraulische verschuiven van de asconstructie mogelijk gemaakt, wat vervolgens hogere trekprestaties en betere tractie oplevert.

Fliegl Line



MAXX Line Pomp & Vacuüm

De Maxx Line-tanks zijn op maat gemaakt in hun uitvoering en kenmerken zich vooral door hun robuuste constructie.

Voor de meest uiteenlopende toepassingsgebieden en regio's zijn passende uitrustingsvarianten te vinden.



TWIST Line Pomp

De Fliegl TWIST LINE is een technologisch hoogstaande tank, die niet alleen uw bodem ontziet, maar ook op de wendakker een enorme wendbaarheid te zien geeft.

De as van de eenassige tank kan dankzij de opstelling in het midden met ca. 11 graden t.o.v. de tank verdraaid worden, wat een rit in hondengang mogelijk maakt. Hiermee wordt voorkomen, dat er tweemaal over de bodem gerold wordt. Zodra de as draait, wordt ook de optionele driepuntshydrauliek meegezwenkt – een aanvullend zwenkblok voor het aanbouwapparaat is overbodig.



ALPHA Line Pomp & Vacuüm

De Alpha Line-tankwagens beschikken niet alleen over een bijzonder rij- en bedieningscomfort, ze vallen vooral ook op door een omvangrijke basisuitrusting en toepassing van de modernste technieken. Deze tanks zijn voor professioneel en intensief gebruik vervaardigd en kunnen met verschillende extra opties worden uitgerust!



MAXX Line PLUS Pomp & Vacuüm

De MAXX Line Plus-tanks overtuigen door hun grote slagvaardigheid en omvangrijke basisuitrusting. Dankzij de standaard 750/60-R30,5 bandenmaat wordt de bodem ontzien bij het rijden over de akker. Deugdelijkheid in de praktijk en efficiëntie waren bij de ontwikkeling van deze tank-serie zeer belangrijk!



BIG FOOT Vacuüm

Het markante aan de Fliegl BIG FOOT tank is de standaard 800/60 R 34 bandenmaat. Juist op drassige en vooraf vochtige oppervlakken beheerst de tank de mestverspreiding met de geringste bodemdruk en de beste verdeling van de belastingen. De individuele wieluitsneden worden op de bandenmaat gemaakt geïntegreerd.

De hydraulische asvering biedt de beste bodemaanpassing en tevens het hoogste rijcomfort, en dat zelfs bij steile hellingen.



Vacuümtank Jumbo Line

Volume: van 3.000 l tot 8.600 l

Jumbo Line	Tanklengte (mantel)	Tankdiameter
VFW 3.000	3.000 mm	1.100 mm
VFW 4.000	3.000 mm	1.250 mm
VFW 5.000	3.000 mm	1.400 mm
VFW 6.200	4.000 mm	1.400 mm
VFW 7.500	4.000 mm	1.500 mm
VFW 8.600	4.000 mm	1.600 mm

Vulkoepel D400 mechanisch
of hydraulisch mogelijk



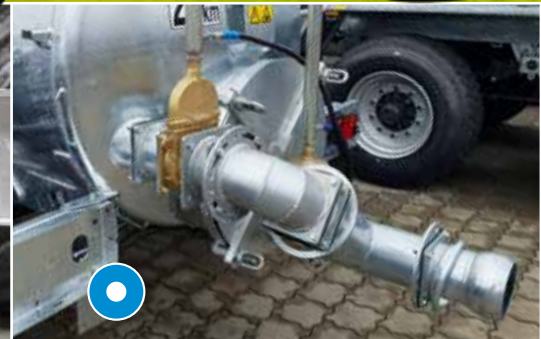
Spatbord



Blinde flens achter en voorbereiding voor
hellingafwaartse leging



Aanbouwconsole voor tractorslang- of
sloopschoenverspreider SERIE vanaf 5.000 liter

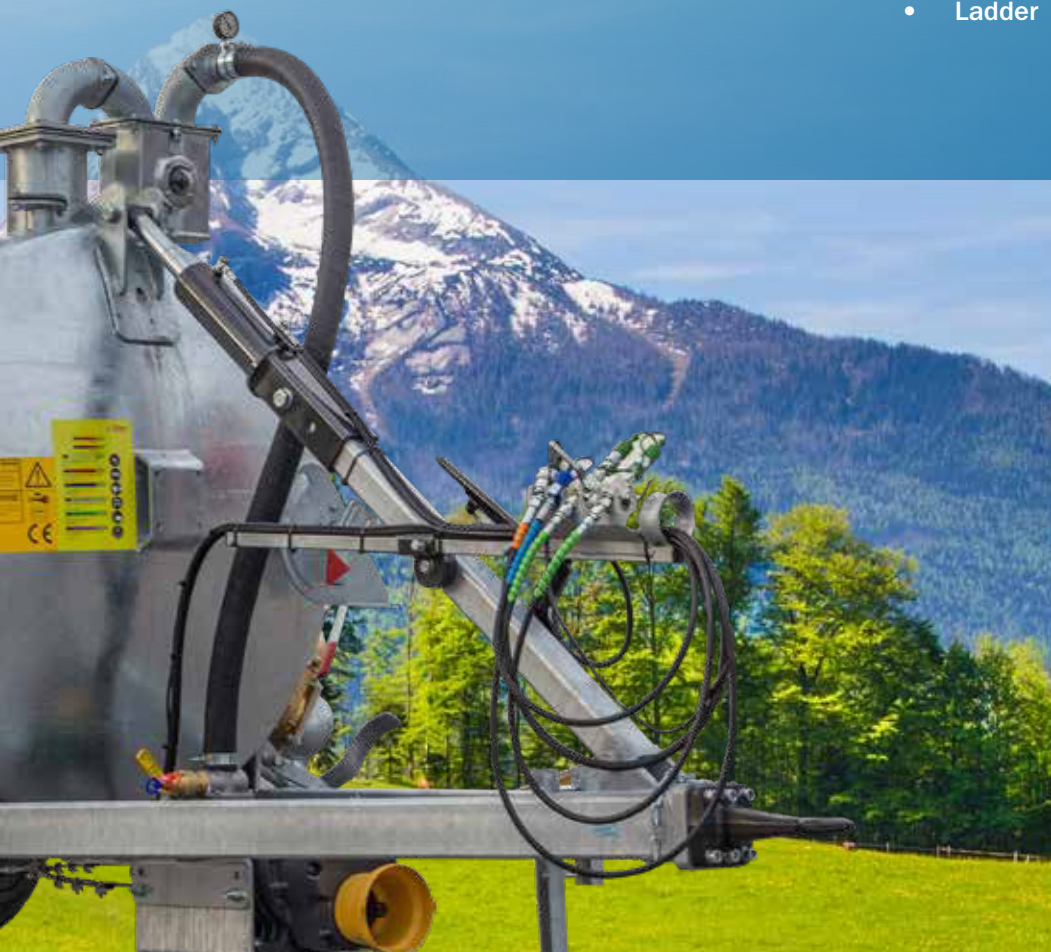


Hellingafwaartse leging (met
binnenliggende buis)

Ideaal voor bedrijven met extreem steile hellingen

OP ALLE UITDAGINGEN VOORBEREID!

- Zuigslurf 6" (vanaf 5000 liter)
- Turbouvuller (vanaf 8.600 liter)
- Binnenroerwerk lucht
- Compressoromschakeling, hydraulisch
- Boven- of onderbevestiging
- Verschillende remsystemen
- Verschillende trekogen
- Verschillende snelheidsuitvoeringen
- Verschillende bandenmaten
- Verschillende compressorvarianten
- Verschillende drijfmestverspreiders
- Ladder



Vanaf 5.000 liter met gebogen as: lager zwaartepunt zorgt voor een optimaal rijgedrag op een helling

Geluidsdemper met olieafscheider



Standaarduitrusting



Optie

Vacuümtank Jumbo Turbo Line

Volume: van 3.000 l tot 8.600 l

Jumbo Turbo Line	Tanklengte (mantel)	Tankdiameter
VFW 3.000	3.000 mm	1.100 mm
VFW 4.000	3.000 mm	1.250 mm
VFW 5.000	3.000 mm	1.400 mm
VFW 6.200	4.000 mm	1.400 mm
VFW 7.500	4.000 mm	1.500 mm
VFW 8.600	4.000 mm	1.600 mm



Vulkoepel D400 mechanisch of hydraulisch mogelijk



Distributiekopverspreider via centrifugaalpomp



Aanbouwconsole voor sleepslang- of sleepshoenspreider SERIE vanaf 5.000 l



Hellingafwaartse leging



Turobovuller vanaf 8.600 liter

Ideaal voor extreme hellingen door de beregeningsproeier

OP ALLE UITDAGINGEN VOORBEREID!

- Met zuigslurf 6" (vanaf 5.000 liter)
- Turbovuller (vanaf 8.600 liter)
- Binnenroerwerk lucht
- Compressor- en centrifugaalpompomschakeling hydraulisch
- Ladder
- Boven- of onderbevestiging
- Verschillende remsystemen
- Verschillende trekogen
- Verschillende snelheidsuitvoeringen
- Verschillende bandenmaten
- Verschillende drijfmestverspreiders
- B-aansluiting met handafsluiter



Combinatie van een compressor en centrifugaalpomp

Tankkiepcilinder met valsteunpoot vanaf 5.000



Vanaf 5.000 liter met gebogen as: lager zwaartepunt zorgt voor een optimaal rijgedrag op een helling



Hydraulisch naar boven en onder verstelbaar

Hydraulisch 360° zwenkbaar



Standaarduitrusting



Optie

Beregeningssproeier hydraulisch

Vacuüm- of pomptank “Jumbo Line Plus”

Volume: 14.000 l tot 18.000 l / tandemmasser



Hydraulisch gedwongen sturing

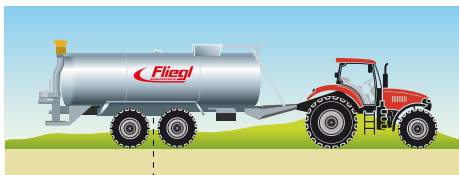
- + Verkrijgbaar met 23 t of 24 t toegestaan totaalgewicht

Optioneel in speciale uitvoering “Natuurlijke landbouw”

Schuifdeksel
700 mm x 700 mm



✓ Hydraulisch verschuifbare asconstructie



Optimale aanpassing van de trekhaakbelasting:
Traploos hydraulisch, ook bij montage van drijfmestverspreiders zoals bijv. de sleep-schoenverspreider



Assen naar achteren verzetten bij gebruik in het veld: Hogere trekhaakbelasting = grotere trekkracht bij de tractor



Assen naar voren verzetten bij gebruik op de weg: Lagere trekhaakbelasting = meer rijcomfort en minder slijtage



Hydraulische asverschuiving

Hoogste rijcomfort en



Bij vacuümtank:
Turbovuller midden onder de tank

Jumbo Line Plus	Tanklengte (mantel)	Tankdiameter
VFW/PFW 14.000	6.000 mm	1.700 mm
VFW/PFW 16.000	6.000 mm	1.800 mm
VFW/PFW 18.000	6.000 mm	1.900 mm

Vacuümtank "Jumbo Line Plus"



Zuigslurf 8"



Kogelkop K80

OPTIONEEL VOOR PFW/VFW

- Vierpuntshydrauliek
- 5- of 6-voudig stuurblok



Gestuurd



Rechtuit rijden

Stuuras

Een **BPW-as** in de remtrommeluitvoering **410 x 180 mm** wordt bij alle Jumbo Line Plus tanks standaard geleverd



Pendelasconstructie Boogje SB



Wieluitsnede en bandenmaat 750/60-R30,5"

Optie: Bandenmaat 750/60-R30,5" achter 850/50-R30,5 voor



Hydraulische disselvering

stabiele rijgedrag op steile hellingen

✓ Standaarduitrusting ● Optie

Vacuüm- of pomptank “MAXX Line”

Volume: van 5.000 l tot 25.000 l

OPTIONEEL VOOR PFW/VFW

- Vierpuntshydrauliek
- 5- of 6-voudig stuurblok



“MAXX Line”	Assen	Tanklengte (mantel)	Tankdiameter
VFW 5.000	1	3.000 mm	1.400 mm
VFW/PFW 6.200	1	4.000 mm	1.400 mm
VFW/PFW 7.500	1	4.000 mm	1.500 mm
VFW/PFW 8.600	1	4.000 mm	1.600 mm
VFW/PFW 10.600	1	5.000 mm	1.600 mm
VFW/PFW 8.600	2	4.000 mm	1.600 mm
VFW/PFW 10.600	2	5.000 mm	1.600 mm
VFW/PFW 12.000	2	5.000 mm	1.700 mm
VFW/PFW 14.000	2	5.500 mm	1.800 mm
VFW/PFW 16.000	2	6.000 mm	1.800 mm
VFW/PFW 18.000	2	6.000 mm	1.900 mm
VFW/PFW 20.000	3	7.000 mm	1.900 mm
VFW/PFW 25.000	3	7.450 mm	2.000 mm

Turbovuller met snelkoppeling



Bij pomptank: Hydraulisch schuifdeksel

Asconstructie “TITAN” tot MAXX Line 14.000 l

Asconstructie “Gigant” bij MAXX Line 16.000 l

PFW 12.000 MAXX Line tandemasser



Vorbereitung voor vulkoepel 400 mm



Disselvering



Bij vacuüm tank:
Schuimafscheider



Zuigslurf 8"



Kogelkop
K80



Asconstructie "Gigant Plus" vanaf
MAXX Line 18.000 l



Bandenmaat tot max. 26,5" mogelijk



Standaard blinde flens
Rechts- en linksvoor alsmede achter

Veelvoudig en robuust



Standaarduitrusting



Optie

Vacuüm- of pomptank “MAXX Line Plus”

Volume: 14.000 l tot 18.000 l / tandemasser

+ Verkrijgbaar met 23 t of 24 t toegestaan totaalgewicht



Vorbereitung voor vulkoepel 400 mm



Asconstructie “Gigant” bij MAXX Line Plus 14.000 l



Asconstructie “Gigant Plus” bij MAXX Line Plus 16.000 l en 18.000 l



Wieluitsnede en bandenmaat 750/60-R30,5“

Optie: Bandenmaat 750/60-R30,5“ achter en 850/50-R30,5 voor

Vacuüm-/pomptank MAXX Line Plus**Tanklengte (mantel)****Tankdiameter**

VFW/PFW 14.000

6.000 mm

1.700 mm

VFW/PFW 16.000

6.000 mm

1.800 mm

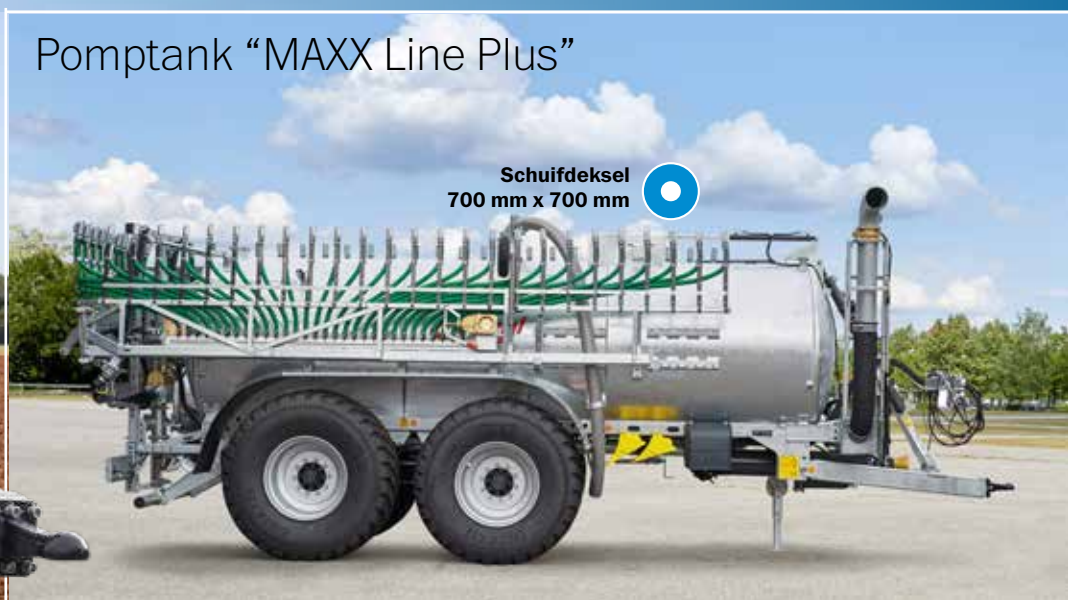
VFW/PFW 18.000

6.000 mm

1.900 mm

OPTIONEEL VOOR PFW/VFW

- Vierpuntshydrauliek
- 5- of 6-voudig stuurblok

**Pomptank "MAXX Line Plus"**

Gestuurd



Rechtuit rijden

Stuuras

Een **BPW-as** in de remtrommeluitvoering **410 x 180 mm** wordt bij alle MAXX Line Plus vaten standaard geleverd



Hydraulische disselvering

Topuitrusting voor slagvaardig gebruik

✓ Standaarduitrusting

● Optie

Vacuüm- of pomptank "Alpha Line"

Volume: 10.600 l tot 27.500 l

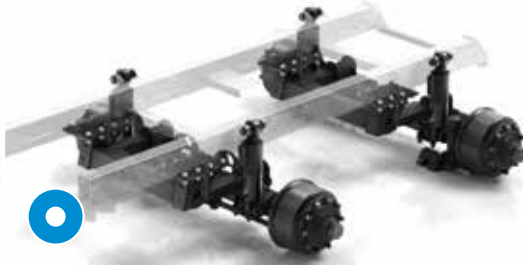
Tanks met het hoogste bedieningscomfort en de modernste techniek voor een professionele en intensieve toepassing



GROTE KEUZE AAN ASCONSTRUCTIES



Pendelasconstructie Boogie SB
(14.000 - 20.000 liter)



Hydraulische asvering
(14.000 - 20.000 liter)



Luchtvering
(14.000 - 27.500 liter)

Hydraulisch verschuifbare asconstructie



Optimale aanpassing van de trekhaakbelasting door mechanische asverschuiving (standaarduitvoering) of traploos hydraulisch (naar keuze). Ook bij de montage van mestverspreiders zoals bijv. sleepschoen



Assen naar achteren verzetten bij gebruik in het veld
Hogere trekhaakbelasting = grotere trekkracht bij de tractor



Assen naar voren verzetten bij gebruik op de weg
Lagere trekhaakbelasting = meer rijcomfort en minder slijtage



Hydraulische asverschuiving

Stuuras
Een **BPW-as** in de remtrommeluitvoering **410 x 180 mm** wordt standaard bij alle Alpha Line Plus tanks geleverd



Gestuurd



Rechtuit rijden

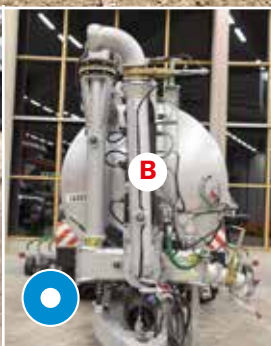


OPTIONEEL VOOR PFW/VFW

- Vierpuntshydrauliek
- Fliegl Flow Control
- 5- of 6-voudig stuurblok
- Bij vacuümtank:
Turbovuller midden onder de tank
- Fliegl "SlurryTanker"
- Voedingsstofmeting "ManureSensing"
- Hydraulische, gedwongen besturing



Dissel aan beide zijden hydraulisch geveerd



A: Afzuigarm 4.500mm lengte, naar beide zijden zwenkbaar
B: Zuigslang in het midden voor beide zijden aanzuigen instelbaar



Telescoopas (alleen bij pendelasconstructie Boogie SB mogelijk)

Alpha Line	Assen	Tanklengte (mantel)	Tankdiameter
VFW/PFW 10.600	1	5.000 mm	1.600 mm
VFW/PFW 12.000	1	5.000 mm	1.700 mm
VFW/PFW 14.000	1	5.000 mm	1.900 mm
VFW/PFW 14.000	2	6.000 mm	1.700 mm
VFW/PFW 16.000	2	6.500 mm	1.800 mm
VFW/PFW 18.000	2	6.500 mm	1.900 mm
VFW/PFW 20.000	2	7.000 mm	1.900 mm
VFW/PFW 23.000	3	7.450 mm	2.000 mm
VFW/PFW 25.000	3	7.450 mm	2.100 mm
VFW/PFW 28.000	3	7.450 mm	2.150 mm

Standaarduitrusting

Optie

Vacuümtank "BIG FOOT"

Volume: 16.000 l en 18.000 l

De bodembeschermende



Door de aan beide kanten geveerde dissel wordt de bodem ontzien



Bandenmaat 800/60 R34



Asconstructie hydraulisch geveerd



Hydraulische turbovuller is midden onder de tank geplaatst

Vacuümtank BIG FOOT	Tanklengte (mantel)	Tankdiameter
VFW 16.000	6.500 mm	1.800 mm
VFW 18.000	6.500 mm	1.900 mm

Pomptank "Twist" volume: 13.000 l



Bandenmaat 900/60 R32

De as van de eenassige tank kan door opstelling in het midden met ca. 11 graden t.o.v. van de tank verdraaid worden, wat een rit in hondengang mogelijk maakt. Hiermee wordt voorkomen, dat er tweemaal over de bodem gerold wordt. Zodra de as draait, wordt ook de optionele driepuntshydrauliek meegezwenkt – een aanvullend zwenkblok voor het aanbouwapparaat is overbodig.



Driepuntshydrauliek wordt bij het sturen van de as meegevoerd



Afzuigarm hydraulisch zwenkbaar 8"



As centraal gepositioneerd, hydraulische besturing voor rit in hondengang

✓ Standaarduitrusting

● Optie

Toebehoren

Met Fliegl-accessoires wordt uw tankwagen een effectief gebruiksvoertuig, waarbij u alle factoren in de hand heeft.



LED-werkschijnwerpers



LED-lichtpakket



Dubbel omschakelklep



Bedieningspaneel voor Skate-verspreider en tank



Stuurblok Load Sensing of constante stroom



Digitale debietmeter



Niveau-indicator van plexiglas



Niveau-indicator met vlotter



Disselvering

- Gemakkelijker aan- en afkoppelen
- Volledige leging van de tank mogelijk
- Perfecte vering op de weg



Bandenspanningssysteem voor inzet in het veld dat de bodem ontziet, met een twee leidingensysteem



Zuigercompressor met tot 3,3 m³ luchttopbrengst



Ladder



Hydraulische vulcoepel
Maten: Ø 400 mm en Ø 600 mm
Afhankelijk van montage naar links of rechts te openen



Digitale tankteller



Robuuste valsteunpoot



Hydraulische steunpoot

Vierpunthydrauliek met een hefkracht van 4.500 kg



Vultechniek



Turbovuller met snelkoppeling (6" of 8")

Links, rechts en achter mogelijk.



Zuigslurf pomptank 8"



Turbovuller midden onder de tank

Aanzuigproces rechts en links mogelijk



Zuigslurf (optioneel met turbovuller 8")

Links en rechts mogelijk.

Met aanzuigstation, drukvolgordeklep en hydraulische compressoromschakeling



Bij A: Afzuigarm

4500mm lengte, naar beide zijden zwenkbaar

Bij B: Zuigslurf in het midden

instelbaar voor aanzuiging aan beide zijden



Zuigslurf "Elefant" 8"

Links en rechts mogelijk.

Lengte 5.000 mm met viervoudig besturingsblok

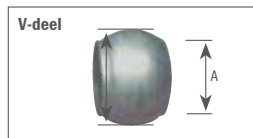
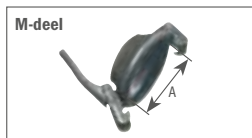
Turbovuller en uitschuifbare buis 1500 optioneel



Drijfmestkoppelingen

Alle tanks van Fliegl zijn standaard voorzien van het "Italiaanse systeem".

HET "ITALIAANSE SYSTEEM"



Dit systeem beschikt over **aan het M-deel vastgelaste hendels**. Op het **V-deel bevindt zich een kogel met een losse klemring**. Deze ring moet een scherpe rand hebben, waarin de hendels van het M-deel vastgrijpen. Als deze rand is afgerond, dan hebben we te maken met het "Bazzoli Siegerle" systeem.

Om de maat van de Italiaanse koppeling te kunnen bepalen, moet u of de buitendiameter van het V-deel of de binnendiameter van het M-deel meten. De buitendiameter van het V-deel of de binnendiameter van het M-deel moet bij het M-deel en V-deel aan elkaar gelijk zijn. De koppelingslangtule wordt bij de buiten- of binnendiameter van de slang gemeten.

Maten van het Italiaanse systeem

M-deel (met O-ring)

Binnenmaat A 131 mm = 4"
 Binnenmaat A 151 mm = 5"
 Binnenmaat A 181 mm = 6"
 Binnenmaat A 245 mm = 8"
 Binnenmaat A 301 mm = 10"
 Binnenmaat A 371 mm = 12"

V-deel (met losse klemring)

Buitenmaat B 130 mm / binnenmaat A 100 mm = 4"
 Buitenmaat B 150 mm / binnenmaat A 120 mm = 5"
 Buitenmaat B 180 mm / binnenmaat A 150 mm = 6"
 Buitenmaat B 240 mm / binnenmaat A 205 mm = 8"
 Buitenmaat B 300 mm / binnenmaat A 254 mm = 10"
 Buitenmaat B 370 mm / binnenmaat A 304 mm = 12"

slangmaten

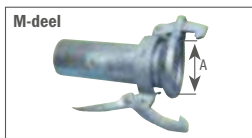
4" = 100 mm
 5" = 120 mm
 6" = 150 mm
 8" = 200 mm
 10" = 250 mm
 12" = 300 mm



Snelkoppeling 6"



HET "PERROT" SYSTEEM



Dit systeem heeft op het **M-deel een beweegbare ring**, waaraan de hendel is bevestigd. Het **V-deel heeft een conus** en bestaat uit slechts één deel. Om de maat van de Perrot-koppeling te kunnen bepalen, moet u of de buitendiameter van het V-deel of de binnendiameter van het M-deel meten. De koppelingslangtule wordt bij de buiten- of binnendiameter van de slang gemeten.

Maten van het Perrot-systeem

M-deel Perrot (met O-ring)

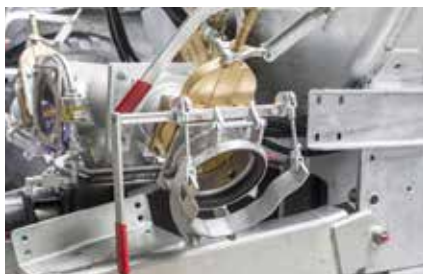
Binnenmaat A 150,0 mm = 4"
 Binnenmaat A 171,5 mm = 5"
 Binnenmaat A 203,5 mm = 6"
 Binnenmaat A 288,0 mm = 8"

V-deel Perrot

Buitenmaat B 155 mm / binnenmaat A 108 mm = 4"
 Buitenmaat B 179 mm / binnenmaat A 133 mm = 5"
 Buitenmaat B 211 mm / binnenmaat A 159 mm = 6"
 Buitenmaat B 313 mm / binnenmaat A 216 mm = 8"

Slangmaten

4" = 108 mm
 5" = 133 mm
 6" = 159 mm
 8" = 216 mm



Snelkoppeling Perrot 6"

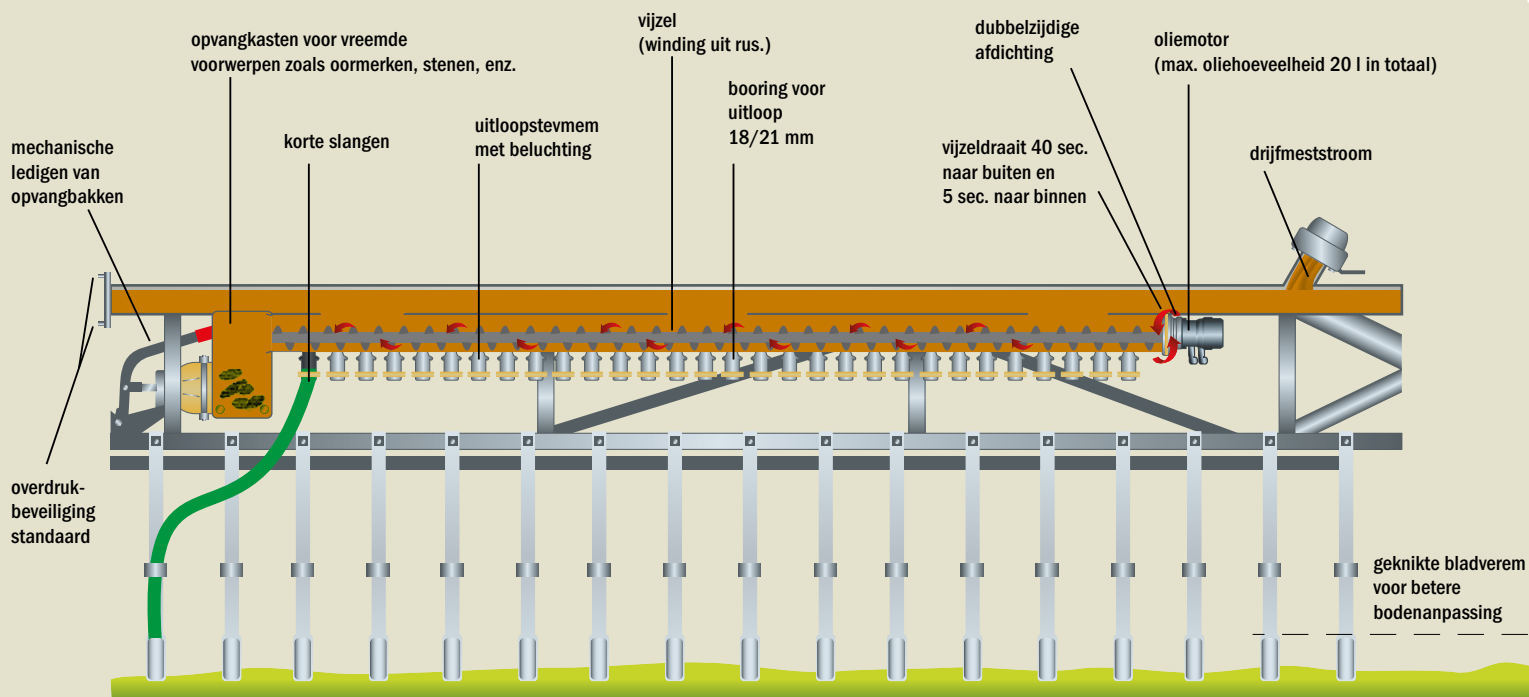


Fliegl schroefverspreider

Het unieke systeem!

Werking

De schroef (50 - 60 omwentelingen/min) heeft niet de taak de drijfmest te verdelen, maar moet afwijkend materiaal naar buiten naar de verzamelbak afvoeren. Het tijdrelais wordt zo ingesteld, dat de schroef ca. 40 seconden naar buiten en 5 seconden naar binnen loopt.



+ Onovertroffen voor afwijkend materiaal | Geen verstopping

+ Gelijkmatische langs- en dwarsverspreiding – zelfs bij steile hellingen



Verzamelbak (bij SKATE en GARANT) voor afwijkend materiaal, mechanische of hydraulische leging



Afwijkend materiaal, zoals stukken hout, stenen enz. worden probleemloos uit het systeem afgescheiden

Exacte dosering van de mest met de Fliegl FlexFlow schroefverspreider

Het systeem is gebaseerd op twee halfschalige bakken uit V2A-materiaal. De bodembak is van ovale doorstromopeningen met een lengte van 30 mm en een breedte van 18 mm voorzien. De verschuifbare onderbak

bezit ronde uitlaatopeningen. Door het verschuiven van de onderbak wordt het debiet van de drijfmest variabel veranderd. Zo zijn afgiftehoeveelheden van 5 tot 70 m³ per ha bij gelijkblijvende rijnsnelheid te realiseren.



Veerspanstelsysteem van de schroefverspreider FlexFlow

- + Met FlexFlow wordt een perfecte langs- en dwarsverspreiding bij iedere afgiftehoeveelheid definitief verzekerd
- + Met behulp van FlexFlow is aanpassing van de transporthoeveelheid door verandering van het pomptoeental mogelijk
- + Onafhankelijk van viscositeit, vezelgehalte of droog substraatgehalte kunnen met FlexFlow alle vormen van drijfmest of digestaten verspreid worden
- + FlexFlow maakt de verspreiding van extreem geringe drijfmesthoeveelheden met bovengemiddelde voedingsstofgehalten mogelijk
- + FlexFlow maakt een flexibele keuze van de rijnsnelheid mogelijk, die rekening houdt met de vereiste trekkracht en bodemomstandigheden

Sleepschoenverspreider "Skate"

Optimaal voor gras- en akkerland



		SKATE 60	SKATE 75	SKATE 90	SKATE 120	SKATE 150	SKATE 180	SKATE 210	SKATE 240
Werkbreedte	m	6	7,5	9	12	15	18	21	24
Aantal uitlopen		24	30	36	48	60	72	84	96
Gewicht	kg	660	790	1100	1300	1550	1850	2800	3300
Transportbreedte (boven/onder)	mm	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2600/ 2990	2600/ 2990
Uiteinden van giek hydr. inklapbaar	m	-	-	-	-	-	opt. 18/15	21/15	24/18



Fliegl SKATE 210 met pendelasframe voor verbeterde hellingcompensatie (alleen bij SKATE 210/240)



Werkbreedtes van 6 - 24 m

- Stabiele bouw en toch een laag eigen gewicht door een speciale constructie van het frame en de verspreider
- Geen verlies van trekhaakbelasting doordat de sleepschoenverspreider volledig op de bodem rust
- Hogere schaarndruk van 8 kg per sleufschoen
- Standaard geleverd met automatische hangcompensatie
- Speciale schuine draaipunten zorgen voor een extreem smalle transportstand en zorgen zo voor goed zicht naar alle kanten
- Zeer smalle transportbreedte van ca. 2.300 mm boven
- Automatische druppelstop door omhoog draaien van de verspreider met comfortbesturing
- Uitstekende verdeling van drijfmest, onderhoudsarm en laag oliegebruik (max. 20 l) door de **Fliegl schroefverspreider**
- Door het speciale opklapmechanisme worden de uitlooslangen bij het uit- en inklappen niet geknikt
- Geveerde sleufschoenen voor optimale aanpassing aan de bodem
- Deelbreedteschakeling mechanisch of hydraulisch mogelijk
- Uitschakelen van afzonderlijke slangen van de uitlopen mechanisch mogelijk
- Eenvoudige montage direct op de tank, ook bij oudere modellen mogelijk
- Comfortbesturing met automatische opklapinrichting en wendakkerfunctie standaard
- Besturing via een olieventiel van de tractor (drukloze retour vereist) of via Load Sensing
- Besturing met Isobus mogelijk
- Geringe slangafstand 250 mm, zodoende optimaal voor gras- en akkerland



Dikke “drijfmestworsten” behoren tot het verleden!

Fliegl TWIN



Fliegl TWIN is een Y-vormige sleepschoensproeier. Deze splitst de drijfmeststroom, halveert zo de drijfmesthoeveelheid per drijfmeststrook en verdubbelt tegelijk de gestorte drijfmeststroken.

Storten met traditionele sproeier
(drijfmeststrook ongedeeld)



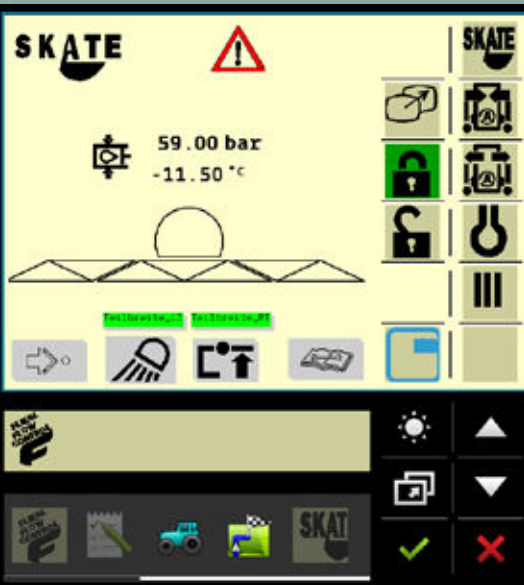
**“Minder voerverontreiniging,
meer infiltratie!”**

Voordelen

- + Duidelijk minder voerverontreiniging
- + Hoger efficiëntie bij het verspreiden van drijfmest
- + Fabelachtige dwars- en langsverspreiding
- + Verhoging van de substraatinfiltatie
- + Aanpassingsoptie aan aanwezige Fliegl sleepschoenverspreider

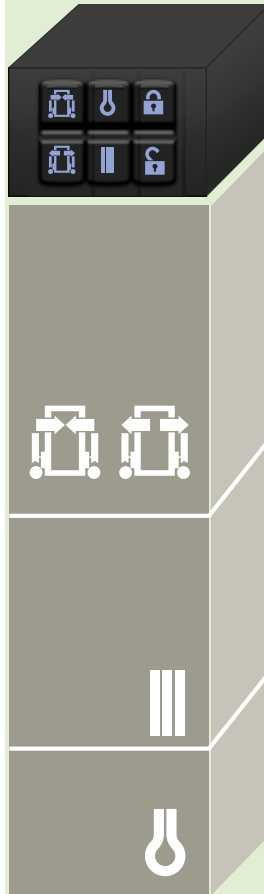
Verspreiding met Y-sproeier TWIN
(drijfmeststrook gedeeld)

Besturing via ISOBUS



- Bedieningsinterface voor Fliegl SKATE in combinatie met ISOBUS-terminal
- Optie: Section Control

Comfortbesturing "EASY" (standaarduitrusting)



- Ontlast de bestuurder en voorkomt bedieningsfouten
- Het ergonomische bedieningspaneel heeft een verlichte achtergrond en kan door een steekverbinding eenvoudig van de kabel worden losgemaakt en zodoende in de tractor blijven
- Het omklappen van de verspreiderarmen wordt door sensoren in iedere stand bewaakt, daardoor is gesynchroniseerd en gedempt opklappen ook op hellingen mogelijk.

AUTOMATISCHE OPKLAPINRICHTING

De verspreider...

- Heft zichzelf uit de mechanische transportbeveiliging
- Klapt de verspreiderarmen naar achteren
- Daalt in de werkstand

AUTOMATISCH AFGIFTESYSTEEM

- Afgifteafsluiter gaat open
- Verspreiderschroeven zijn in werking

AUTOMATISCHE WENDAKKERFUNCTIE

- Verspreiderschroef wordt uitgeschakeld
- Afsluiter gaat dicht
- Verspreider wordt opgeklapt



Bedieningspaneel comfortbesturing EASY

ISOBUS-adapterkabel voor snelwisseling

Met behulp van de ISOBUS-adapter kan de SKATE naar keuze met de standaard comfortbesturing EASY of via een ISOBUS-terminal worden gereden. Zo kan handig tussen oude en nieuwe tractoren worden gewisseld.



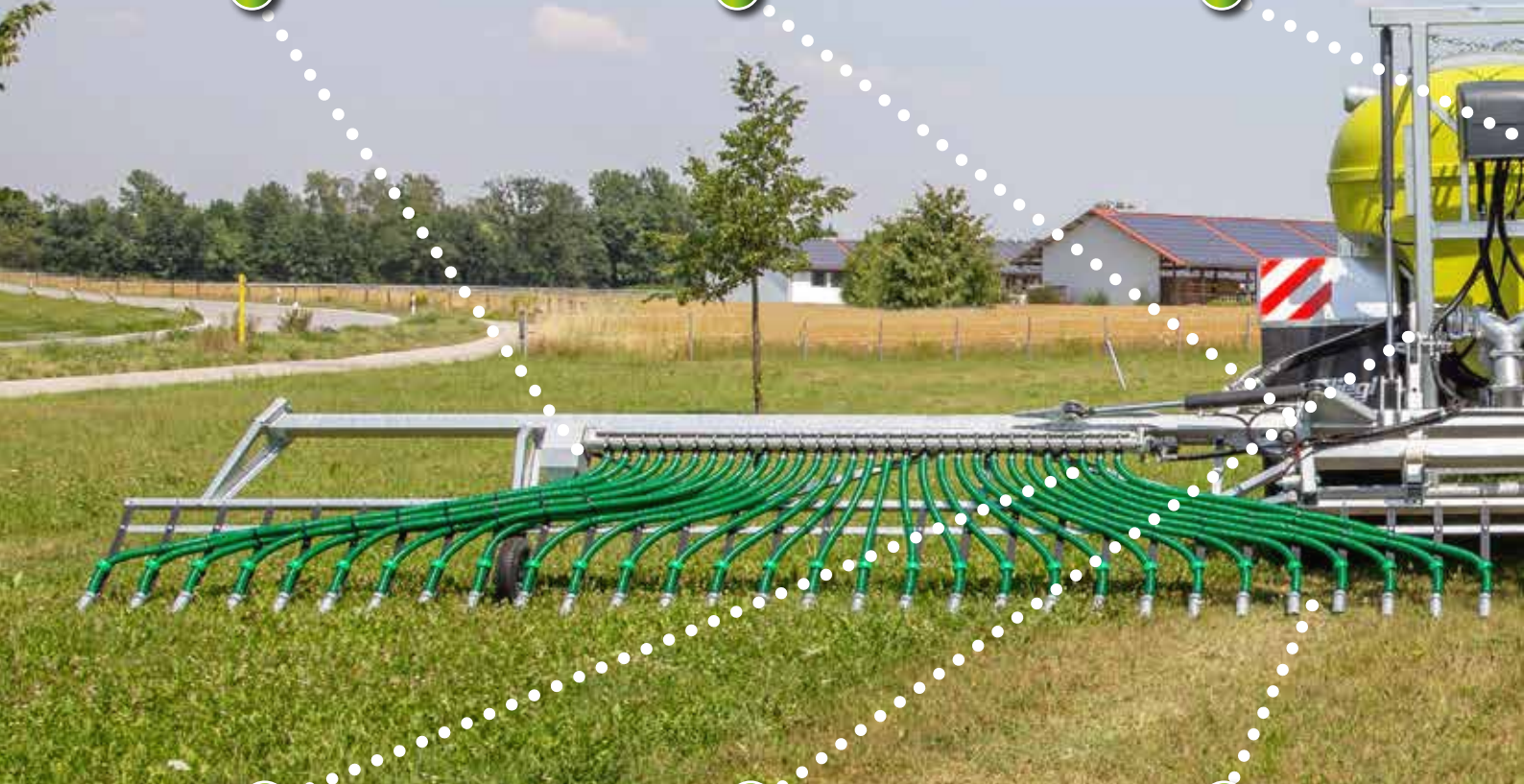
Mechanisch of hydraulisch openen van verzamelbak



Speciale schuine draaipunten



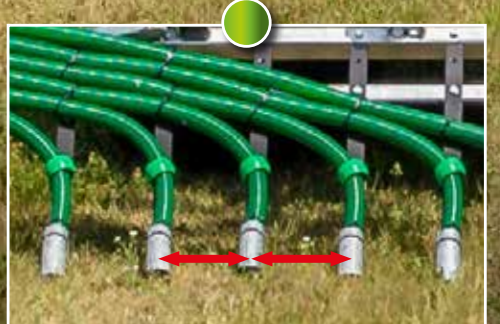
Stuurblok met oliefilter



Geen geknikte uitloopslangen door speciaal opklapmechanisme



Automatische hellingcorrectie voor optimale aanpassing aan de bodem



Slangafstand 250 mm

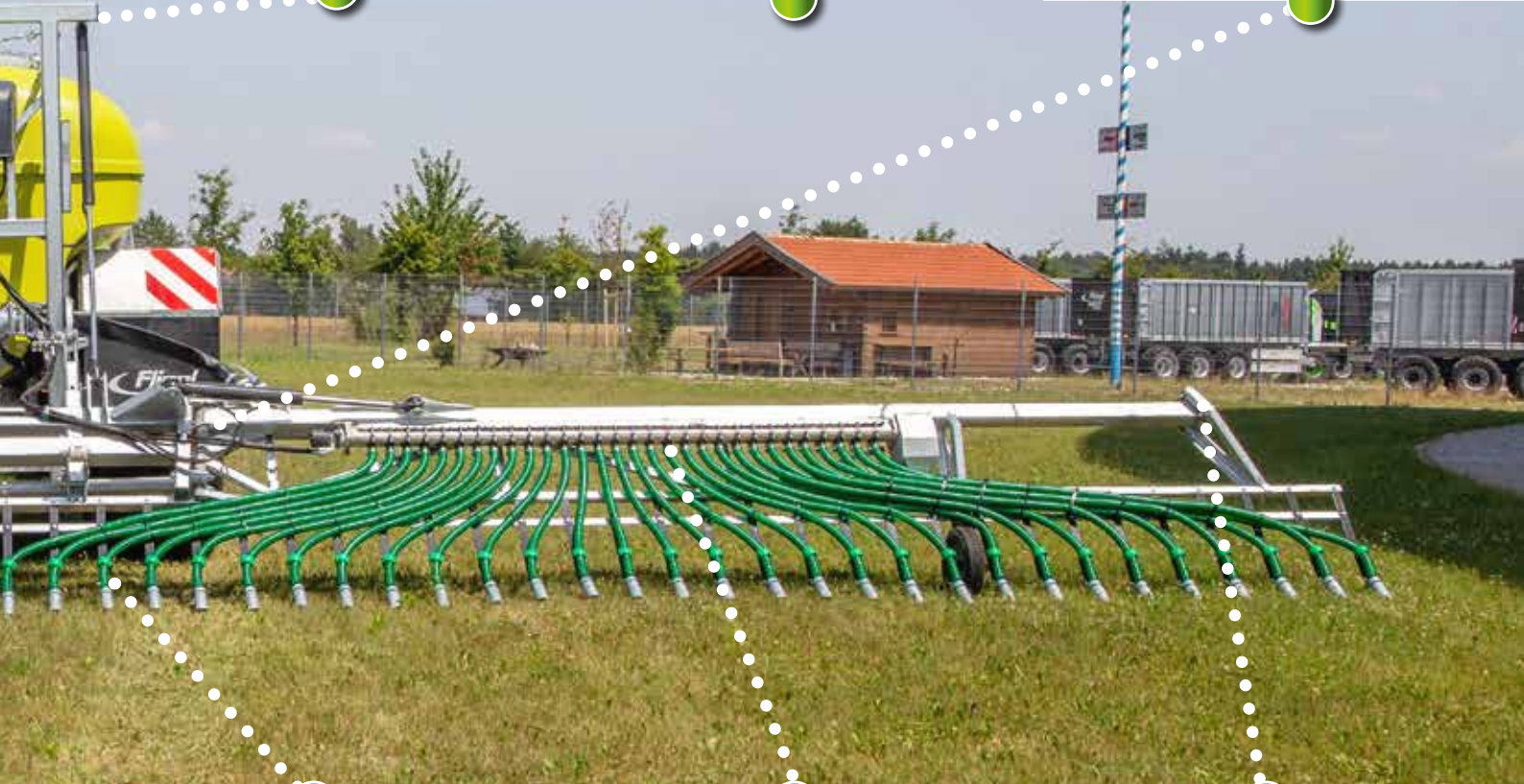
Extreem lage montagehoogte



Extreem compacte transportbreedte van onderen 2600 mm en boven 2300 mm



Hoeksensoren links en rechts voor gelijkmatig uit- en inklappen op een helling



Schaardruk 8 kg



Gelijkmatige verspreidingskwaliteit door korte uitlooslangen



Geïntegreerde overdrukbeveiliging

Toebehoren...

Deelbreedteschakeling mechanisch of hydraulisch



Aansturing van de hydraulische functies via loadsensing (plat afdichtende stecker in de maten T4/P3/LS1)



Bij extreem hoog vezelgehalte naderhand in te bouwen: hakselaar voor centrale aanbouw tussen tank en verdelen (vereiste oliecapaciteit 60 l). De aandrijving vindt direct plaats via het tractoraansturingssysteem

Rustige werking bij hogere rijnsnelheid door steunwielen



Mechanische enkele slang uitschakeling



Bevestiging voor aanzuigleiding (afbeelding in ingeklapte stand)



Hydraulische leging van de verzamelbak



T-stuk voor extra uitgang (bijv. voor distributiekopverspreider) in combinatie met zijuitschakeling.

Ideaal voor inbouw achteraf



Leveringsomvang: Sleepschoenverspreider
voorgemonteerd, bedieningspaneel en
besturingsblok, H-frame, transportbeveiliging, T-stuk
met flexibele slangen voor de mesttoevoer



...ook bij tanks van andere merken



Inbouw achteraf: trekhaakbelasting en toegestaan totaalgewicht van de bestaande tank naleven

Ook geschikt voor tanks van andere merken uit GFK

Fliegl “Snake”

variabel inzetbaar voor drijfmestslangen
of zelfrijders



Werkbreedtes van 8,50/12,00/15,00 m



Extreem compacte transportmaten van 2,60 meter breedte en max. 3.80 meter hoogte dankzij



Voorzien van de beproefde Fliegl schroefverspreider



Druppelstop aan wendakker door hydraulisch opklappen



Trekbus

- Hydraulisch zwenkbare trekbus, maakt een exacte besturing van de mestslang mogelijk en is verantwoordelijk voor een comfortabel wendproces
- Centrerig via twee kettingen van gelijke lengte
- De verspreider kan ook handig in combinatie met een drijfmestzelfrijder ingezet worden, onafhankelijk van de tankmaat
- Met behulp van de digitale debietmeter Fliegl Flow Control kan een homogeen verspreidingsresultaat worden verkregen





+ Drijfmestafgifte waarbij de bodem wordt ontzien

+ Drijfmesttoepassing ook bij een extreem natte weersgesteldheid en drassige bodem

+ Ideaal systeem bij steile hellingen

Ideaal voor uw drijfmest zelfrijder!

De Snake kan binnen een paar minuten aan elke drijfmestzelfrijder gekoppeld worden en is daardoor een onovertroffen flexibel systeem!

De verspreidingsarmen worden achter het trekkende voertuig ingeklapt. Vorm en grootte van de tank hebben hier geen invloed op.

Er hoeven geen bevestigingen aan de tank te worden aangebracht, de verspreidingsarmen reiken niet tot aan de cabine wat positieve gevolgen heeft voor het zicht rondom.

Zeer compacte transportmaten verlenen juist in het transport over de weg een veilig rijgedrag.



Sleepslangverspreider “Garant”



Verzamelbak voor het afscheiden van afwijkend materiaal



Garant 150 los



Stuureenheid schroefverspreider



Drukvolgklep

Werkbreedte van 6 - 18 m

- Direct streepvormig storten van de drijfmest op het bodemoppervlak
- Met beproefde Fliegl-schroefverspreider
- Automatische afvoer van vreemde voorwerpen naar de verzamelruimte
- Opbouw en constructies van frame- en verspreiderarmen, zoals bij de Fliegl SKATE
- Besturing via twee tractorstuurunits (1x voor opklapmechanisme 1x voor schroefverspreider)
- Benodigde oliecapaciteit van max. 20l
- Minimaal vermogen



Optioneel met comfortbesturing “Easy”

Schijfbemester "Vario-Disc"

Gepatenteerd systeem voor de perfecte inbrenging van mest in gras- en akkerland



Door de schuine stand van de schijven wordt de bodem voor de directe inbrenging van de drijfmest geopend



Traploze instelling van de schijven



Werkbreedte van 3,00 m, 5,60 m en 7,15 m

- Gebruik op de akker en het grasland
- Montage op nagenoeg iedere drijfmesttank
- Met beproefde Fliegl-schroefverspreider
- Volledig verzinkt frame
- Onderhoudsvriendelijk
- Hydraulisch inklapbaar
- Verstelbare steunwielen
- Stabiele schuine rollagers
- Schijfdiameter 530 mm



Gericht storten van de drijfmest onder de grasnerf

Schijfcultivator “Maulwurf”

Soepel lopende bodembewerking en doelgerichte afgifte van de drijfmest in één handeling

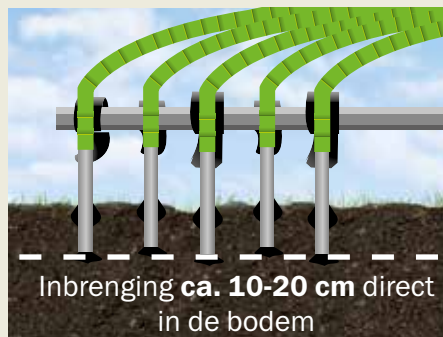


Werkbreedte van 3,00 m, 5,70 m en 6,90 m

- Met beproefde Fliegl-schroefverspreider
- Door de groot gedimensioneerde schijven wordt de ondergrond in één handeling omgewerkt en de drijfmest volledig bedekt
- Hydraulisch opklapbaar (bij 4,50 m en 6,00 m werkbreedte)
- Verstelbare, grote steunwielen
- Stabiele schuine rollagers
- Schijfdiameter: 510 mm

Drijfmestcultivator “GUG”

Krachtige bodembewerking en doelgerichte drijfmestinjectie in één handeling



Werkbreedte van 3,00 m, 4,50 m en 6,00 m

- Voor onbewerkt akkerland
- Robuuste cultivatortanden voor de zwaarste toepassingen
- Verwisselbare scharen met dubbel hart
- Montage op nagenoeg iedere drijfmesttank
- Met beproefde Fliegl-schroefverspreider
- Volledig verzinkt frame
- Hydraulisch opklapbaar (bij 4,50 m en 6,00 m werkbreedte)
- Onderhoudsvriendelijk
- Handige bediening
- In hoogte verstelbare steunwielen

Overige verspreidingssystemen

De landelijke mestverordening naleven



Brede verspreider



Combiverspreider – opklapbaar



Hydraulische pendelasverspreider met een werkbreedte van 12 tot 18 m.



Of het nu gaat om een distributiekop-, pendelas- of sproeibalkverspreider: Naast de afgifte direct bij de bodem staan bovendien de klassieke verspreidingsystemen zoals de distributiekop-/breedte- of combiverspreider ter beschikking .

Pendelverspreider voor afgifte met grote druppels



Dubbele pendelasverspreider hydraulisch



De sproeibalkverspreider met een maximale werkbreedte van 21 - 30 m



Fliegl Slurry Tanker

perfect voor drijfmestverspreiding

Fliegl Slurry Tanker (FST) is een besturing waarmee alle functies van een drijfmesttank praktisch via een ISOBUS-display kunnen worden bediend

- Vereenvoudigt de drijfmestverspreiding
- Verhoogt het bedieningscomfort en de veiligheid bij het bemesten.
- De besturing maakt gebruik van het aanwezige ISOBUS-display waardoor een extra bedieningspaneel in de tractor overbodig wordt.
- Deze is met ieder ISOBUS-display compatibel (AEF-certificaat).
- Standaard voorzien van Load-Sensing – d.w.z. de hydraulische functies worden altijd van de werkelijk noodzakelijke olievolumes voorzien en dat vermindert niet alleen de olieverwarming, maar ook het brandstofverbruik.

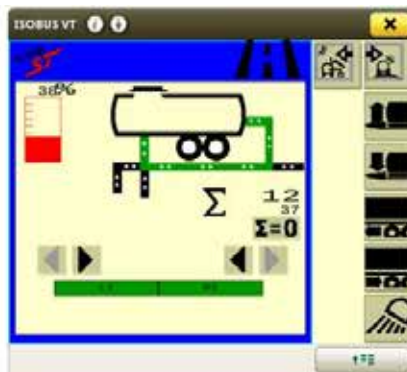


Er zijn drie verschillende modi:

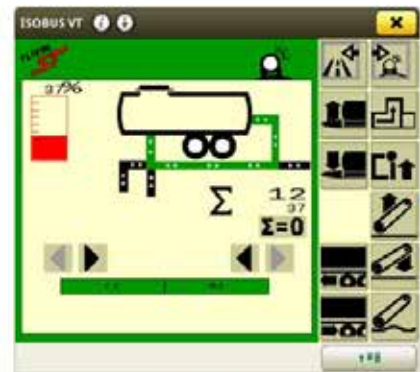
Wegverkeer-, erf- en veldmodus. De reden is dat in bepaalde modi slechts bepaalde functies beschikbaar zijn. De driewegafsluiter achter kan bijvoorbeeld in de erfmodus, die voor het vullen bestemd is, niet worden geactiveerd. Onbedoelde verkeerde functies zijn dus uitgesloten. De veldmodus bestaat uit één of meer pagina's, afhankelijk van het aantal functies van een tank.



Gebruikersinterface FST Bedieningsmodus erf



Gebruikersinterface FST Bedieningsmodus wegverkeer



Gebruikersinterface FST Bedieningsmodus veld

Het principe van de slurrytanker verenigt twee doorslaggevende voordelen. **Overzichtelijkheid** en **zichtbaarheid bij de bediening**. In de betreffende modus kunnen alleen de daartoe relevante toepassingen worden uitgevoerd. Het openen van de drijfmestafsluiter is in de wegmodus onmogelijk, omdat alleen de functies dissolvering en hydraulische asverschuiving bediend kunnen worden.



Hydraulisch stuurblok



ISOBUS-jobcomputer

Afgifte met precisie



FlowControl in combinatie met debietmeter



Fliegl Flow Control

FFC zonder geregelde pomp

Bij de uitvoering zonder geregelde pomp kunt u eenvoudig de afgiftehoeveelheid in m^3/ha instellen. De optimale rijnsnelheid voor het behalen van de gewenste afgiftehoeveelheid wordt berekend en weergegeven. Deze uitvoering is met name geschikt voor vlakke gebieden.

FFC met bypass-systeem (alleen bij pomptank)

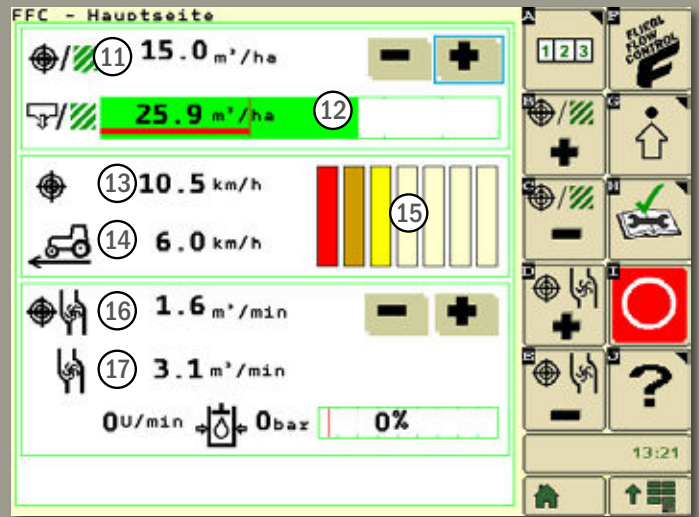
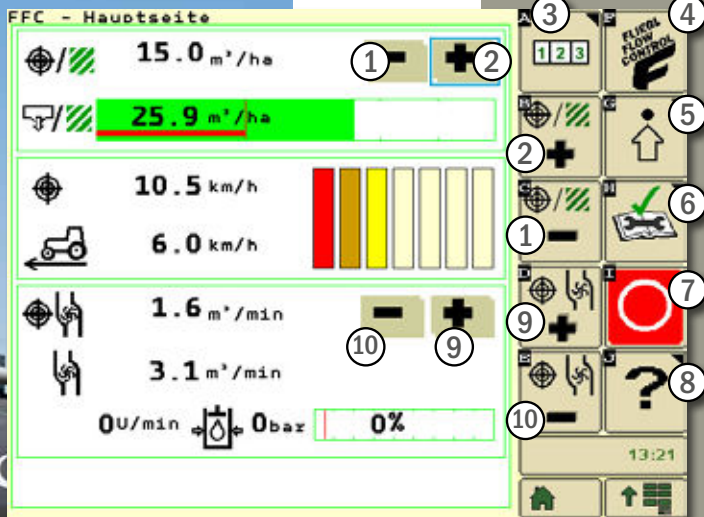
Als de motor volledig belast is en de aanbevolen hellingopwaartse rijnsnelheid niet gehaald kan worden, dan moet het toerental van de aftakas worden verlaagd om overbemesting te voorkomen. Met het nieuwe bypass-systeem van Fliegl wordt dan eenvoudig de drijfmest weer terug in de tank geleid. Dan is er dus minder drijfmest beschikbaar bij het stangenstelsel en wordt overbemesting voorkomen. De bypass wordt automatisch door het systeem naar behoefte geregeld.

FFC met geregelde afgifteversneller (alleen bij vacuüm tank)

Bij dit systeem wordt de tank met de afgifteversneller geleegd. Deze wordt onafhankelijk van het aftakstoerental via een aparte oliemotor geregeld. Naast afgiftehoeveelheid in m^3/ha kan ook een afgiftehoeveelheid in m^3/min worden ingesteld. Als de dieselmotor bij hellingopwaarts rijden volledig belast is, wordt de berekende optimale rijnsnelheid niet meer bereikt. Daardoor kunt u de doorstroom per minuut reduceren en dan wordt de optimale rijnsnelheid bij deze doorstroom opnieuw berekend. Zo bereikt u ook bij hellingopwaarts rijden een gelijkmatig verspreidingsbeeld.

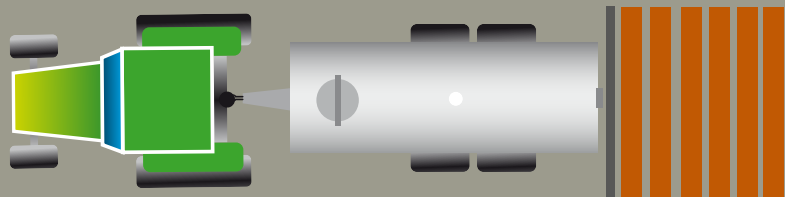
Regeling via rijnsnelheid

Automatische snelheidsregeling afhankelijk van het debiet en de ingestelde afgiftehoeveelheid via Isobus Class 3-functionaliteit (alleen bij bepaalde tractorfabrikanten mogelijk).

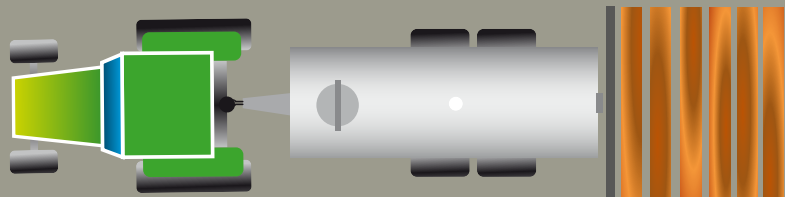


- ① Afgiftehoeveelheid verminderen
- ② Afgiftehoeveelheid verhogen
- ③ "Totalen": Info over totaal afgegeven drijfmest, tijdsduur, enz.
- ④ Hoofdpagina
- ⑤ Instellingen
- ⑥ Diagnose
- ⑦ Start / Stop
- ⑧ Hulp
- ⑨ Debiet verhogen
- ⑩ Debiet verlagen
- ⑪ Gewenste afgiftehoeveelheid invoeren
- ⑫ Groen: actuele afgiftehoeveelheid
Rood: gewenste afgiftehoeveelheid
- ⑬ Berekende doelsnelheid om gewenste afgiftehoeveelheid te bereiken
- ⑭ Actuele snelheid
- ⑮ Linker elementen gekleurd = sneller rijden
Rechter elementen gekleurd = langzamer rijden
- ⑯ Gewenst debiet instellen
- ⑰ Actueel debiet

Homogeen afgifteresultaat met Fliegl Flow Control



Rijsnelheidsregeling met FFC



Met gangbare draaischuifregeling



Fliegl Nutrient Measure Station

Actieve meting van voedingsstoffen ter plaatse in realtime

Hoge flexibiliteit

- In 6" of 8" verkrijgbaar
- Eenvoudig aanzuigen met zuigslang mogelijk
- Met geïntegreerde debietmeter (detectie van de totale hoeveelheid voedingsstoffen)
- Beproefde Harvest Lab Sensor van John Deere voor metingen van biogasdigestaat, runder- en varkensmest, (uitbreidbaar voor metingen aan de hakselaar)
- Meting van droge massa totale stikstof (N), ammoniumnitraat (NH₄-N), fosfor (P₂O₅), Kalium(K₂O), volume, massa
- Software maakt het aanleggen van klanten en voertuigen en het opstellen van meetrapporten mogelijk
- Overdracht van de data via de W-LAN router
- Handig transport met vorkheftruckopeningen, driepunts- of Euro-opname



Overdracht van de data per
W-LAN Router.



JOHN DEERE
HARVESTLAB 3000
(SW 132-LKS 09/17)
✓ Inhoudsstoffe
in Rindergülle:
TM, N_{Gesamt},
NH₄-N, P₂O₅, K₂O
DLG-Prüfbericht 6811



JOHN DEERE
HARVESTLAB 3000
(SW 132-LKS 04/18)
✓ Inhoudsstoffe
in Schweinegülle:
TM, N_{Gesamt}, P₂O₅
DLG-Prüfbericht 6886



JOHN DEERE
HARVESTLAB 3000
(SW 132-LKS 08/17)
✓ Inhoudsstoffe in
flüssigem Gärrest:
TM, N_{Gesamt}
DLG-Prüfbericht 6809

John Deere Harvestlab 3000

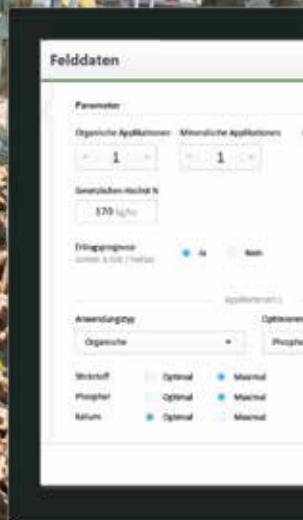
De HarvestLab™ 3000 detecteert middels nabij-infrarood (NIR) spectroscopie in minder dan een seconde de verschillende stoffen van oogstgoed, kuil of drijfmest.

De nieuwe HarvestLab™ 3000 hardware is het resultaat van miljoenen uren veldervaringen en beantwoordt aan de stand van de techniek. De sensor biedt dankzij een 12 % breder golflengtespectrum een hogere nauwkeurigheid en levert meer dan 4.000 meetpunten per seconde. U verkrijgt daarmee niet maar één waarde van een toevallige proef, maar statistisch opgeslagen gegevens in realtime.

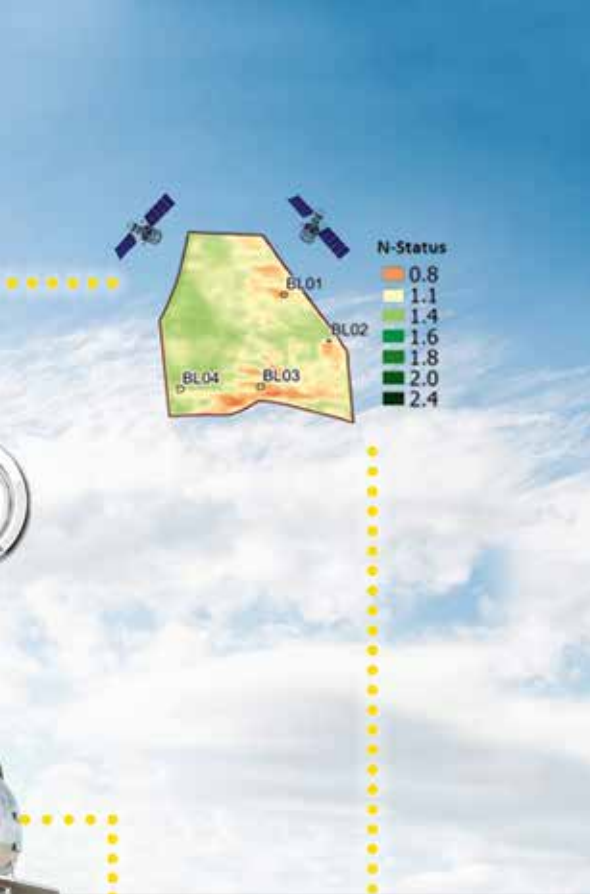
Alleen de inhoud telt!

Op voedingsstoffen gebaseerde afgifte met

Manure Sensing

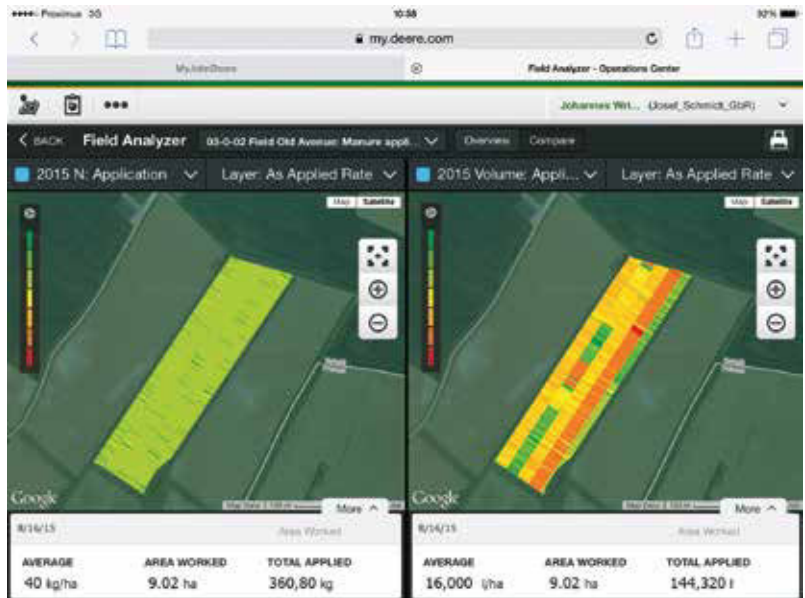


Omdat drijfmest vaak zeer heterogeen is, weet men eigenlijk nooit hoeveel voedingsstoffen er per hectare wordt afgegeven. Bij Manure Sensing worden de voedingsstofconcentraties (stikstof, ammoniumnitraat, fosfaat, kalium) in de drijfmest in realtime gemeten. Als men weet wat de voedingsstofconcentratie van de drijfmest in de tank is, kan men de afgiftehoeveelheid aan het oppervlak aanpassen. In combinatie met **Fliegl-Flow Control** kan de verspreidingshoeveelheid kg stikstof/ha worden ingesteld. Zo optimaliseert u de voedingsstofbalans, benut u de voedingsstoffen van de drijfmest optimaal en maximaliseert u het opbrengstpotentieel. Het opstellen van de voedingsstofbalans wordt eenvoudiger gemaakt, omdat u net als bij kunstmest exact weet hoeveel kg van welke voedingsstof per hectare wordt afgegeven. Als drijfmest dankzij Manure Sensing optimaal wordt benut, dan kan bespaard worden op kunstmest.



Gouden medaille voor John Deere

Product:
Connected Nutrient Management

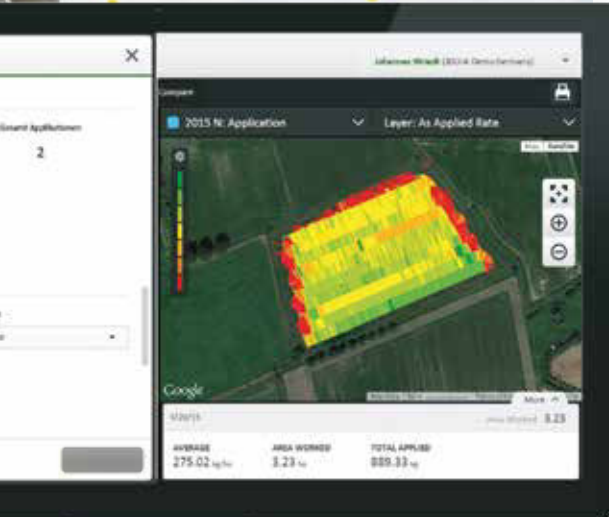


Links: Drijfmest wordt volgens stikstof/ha afgegeven

➔ Gelijmatige stikstofverspreiding over het land

Rechts: Drijfmestverspreiding in liter/ha

➔ Ongelijmatige stikstofverdeling binnen een tank



Hier werd op de voedingsstof kalium geregeld, rechts in beeld ziet u de stikstofverspreiding



John Deere Harvestlab 3000 bepaalt met nabij-infrarood (NIR) spectroscopie in minder dan een seconde de verschillende ingrediënten van drijfmest, oogstgoed of kuil.

- Realtime meting van stikstof, fosfor, kalium, ammoniumnitraat, droge massa en volume, direct voor de applicator
- Op behoefte gebaseerde en nauwkeurige verspreiding van organische en minerale stikstof- en fosfor-meststoffen
- Automatische snelheidsaanpassing van de tractor (alleen bij traploze John Deere tractoren, met ISOBUS Class 3)
- Documentatie:
 - Afgegeven volume
 - Afgegeven voedingsstoffen (totaal per veld en specifiek per oppervlaktegedeelte)
- Benutten van het totale voedingsstoffenpotentiaal van de drijfmest bij gelijktijdige naleving van de wettelijke voorschriften. De voordelen zijn duidelijk: Maximale opbrengst en productkwaliteit bij gelijktijdige daling van kosten voor kunstmest
- Maximaal regelbereik en snelle reactie door variabele snelheid en – in tweede instantie – aanpassing van het debiet met de **Fliagl Flow Control**
- Dit integreert de know-how en technologieën van alle innovatiepartners en maakt zo een voedingsstofafgifte die conform is aan de uitvoeringsverordening mogelijk
- Maximalisering van het oogstpotentiaal

Ondersteltechniek

Voor een veilig rijgedrag, ook in extreme rijsituaties!

Het Fliegl-wisselsysteem

Opbouw voor drijfmesttank naar keuze voor wisselchassis.



Cilinder voor hydraulische hefinrichting



Trekoog met zwenkoog 51mm



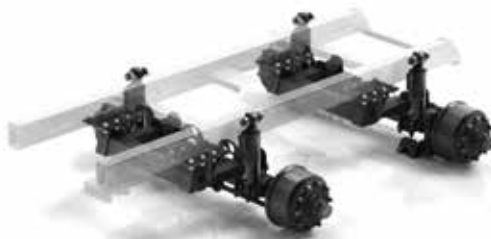
Kogelkop K80



Draaibaar trekoog 50 mm



Piton-fix



Hydraulische asvering



Boogie SB pendelasconstructie



DIN-trekoog
D40



Titan tandemassige constructie voor optimale compensatie van bodemoneffenheden



Luchtvering

Fliegl asverschuiving



Optimale aanpassing van de trekhaakbelasting door mechanische asverschuiving of traploze hydraulische verstelling (optioneel). Ook bij de montage van mestverspreiders zoals bijv. sleepschoen



Assen naar achteren verzetten bij gebruik in het veld
Hogere trekhaakbelasting = grotere trekkracht bij de tractor



Assen naar voren verzetten bij gebruik op de weg
Lagere trekhaakbelasting = meer rijcomfort en minder slijtage



“Gigant”



“Gigant Plus”

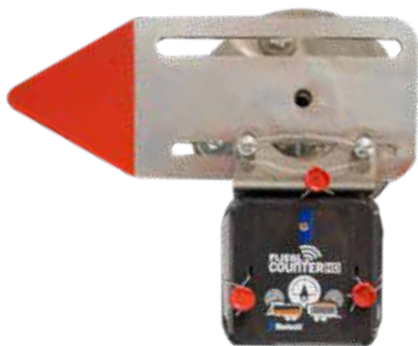
Fliegl tank- en transportteller

“Beacon Counter HD”

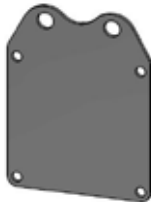


FLIEGL
COUNTER

Afb. met Fliegl Beacon Counter



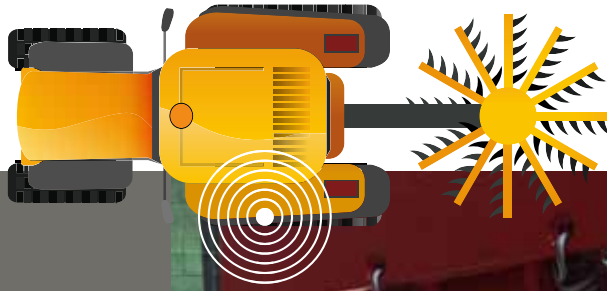
Voorbeeld van de bevestiging
aan de niveau-indicatie van
de tank



Beacons zijn paradoxaal: Ze zijn klein, eenvoudig en goedkoop en tegelijkertijd behoorlijk geniaal. De onopvallende zenders zijn op eenvoudige Bluetooth-techniek gebaseerd en bieden toegang tot, intelligent toegepaste, geheel nieuwe manieren van dataregistratie. Fliegl construeert zijn nieuwe tanktellers als beacons die kunnen tellen en opslaan. Zo eenvoudig, nauwkeurig, draadloos en

onderhoudsvrij was het tellen van tanks nog nooit. Het hart van de Fliegl tankteller is een beacon, die bij het draaipunt van een vlotter in de drijfmesttank is gemonteerd. Als de tank wordt gevuld, registreert de beacon de vulling bij een bovenste meetpunt. Als de tank wordt geleegd, registreert de beacon de leging bij een onderste meetpunt. Eén vulling plus één leging resulteert in één getelde tank.

FLIEGL COUNTER



Voorbeeld van een bevestiging van een beacon aan een balenvork.



Voorbeeld van een bevestiging van een beacon aan een rondebalepers

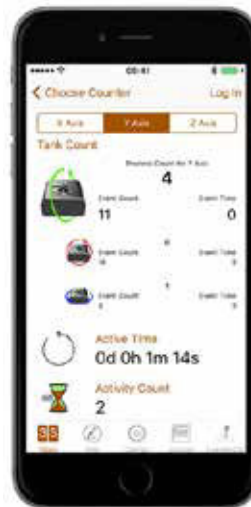


Bluetooth®

Works with  

Apps voor “BEACON Counter HD”

De app voor de controle van beacons - Een beacon breidt de vele toepassingsmogelijkheden van een smartphone nog verder uit. Met deze app kunt u alle data die een beacon heeft opgeslagen uitlezen.



IOS



Android



Bemestingstechniek in alle maten en prestatievarianten







► **Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1

D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0

Fax: +49 (0) 86 31 307-550

e-Mail: info@fliegl.com

Wir sind Fliegl.

Verandering van de maten, gewichten en technische gegevens voorbehouden.

Afbeeldingen gedeeltelijk met speciale uitrusting.

Drijfmesttechniek 11-2019